

หัวข้อ “อลงกรณ์” พอใจผลการเยือนลาวเพิ่มการขนส่งสินค้าเกษตร บนเส้นทางรถไฟ จีน-ลาว

ผู้เขียน สำนักข่าวกรุงเทพธุรกิจ วันที่ 24 เมษายน 2565

นายอลงกรณ์ พลบุตร ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยวานนี้ (23 เม.ย) ภายหลังจากเสร็จสิ้นภารกิจการเยือนสปป.ลาว ระหว่างวันที่ 21 - 22 เมษายน 2565 ว่า พอใจต่อผลการเจรจาความร่วมมือกับบริษัทเวียงจันทน์โลจิสติกส์ปาร์ คและบริษัทท่าบกท่านาแล้งในการเพิ่มศักยภาพระบบรถไฟ ลาว-จีน ในการขนส่งสินค้าเกษตรเพิ่มขึ้นและแก้ปัญหาคอขวดของระบบโลจิสติกส์

ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดย ดร.เฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีนโยบายอีสานเกตเวย์เชื่อมไทย เชื่อมลาว เชื่อมโลก โดยความร่วมมือระหว่าง 3 ประเทศ ได้แก่ ไทย-ลาว-จีน ในการพัฒนาการขนส่งระบบใหม่คือรถไฟลาว-จีนให้เป็นเส้นทางสำคัญสำหรับการค้าระหว่างประเทศ ด้วยระบบโลจิสติกส์ผสมผสาน “ราง-รถ” (Multi Modal Transportation) ในการขนส่งสินค้าต่างๆ โดยเฉพาะสินค้าเกษตรจากไทยไปสู่จีน เอเชียกลาง ตะวันออกกลางและยุโรปภายใต้การทำงานเชิงรุกร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน

นายอลงกรณ์ กล่าวต่อไปว่า การเจรจากับนายจันทอน สิทธิชัย ประธานบริหารบริษัทเวียงจันทน์โลจิสติกส์ปาร์ค (VLP) และคณะผู้บริหารบริษัทท่าบกท่านาแล้ง ร่วมกับนายสุวิทย์ รัตนจินดา



ประธานสมาคมผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยและนายณัฐกร สุวรรณธาดา คณะทำงานที่ปรึกษารัฐมนตรี เกษตรและสหกรณ์ที่นครหลวงเวียงจันทน์

ได้เห็นพ้องต้องกันในการเพิ่มขบวนรถไฟ การเพิ่มตู้สินค้า การอำนวยความสะดวกการขนส่ง สินค้าผ่านแดน การเชื่อมโยงท่าบกท่าหนาแล้วกับสถานีเวียงจันทน์ใต้ การพัฒนาสถานีขนถ่ายสินค้า (ICD) การพัฒนาระบบการจองขบวนรถสินค้าและการเพิ่มตู้คอนเทนเนอร์และการเปิดบริการด่าน ตรวจโรคพืชที่ด่านรถไฟโมฮ่าน ภายในเดือนมิถุนายนหรือพฤษภาคมปีนี้ จะทำให้การขนส่งผลไม้ ภายใต้พิธีสารไทย-จีน ด้วยระบบรางสะดวกรวดเร็วมากขึ้นโดยจากเวียงจันทน์ ถึง คนหมิง



รวมไปถึงข้อเสนอเพิ่มเติมเรื่องการพัฒนาระบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างด่านหนองคายกับท่าบก ท่าหนาแล้วเพื่อแก้ปัญหาความล่าช้าของพิธีการเอกสาร และการจราจรที่ติดขัดบริเวณพรมแดนซึ่งเป็น ปัญหาคอขวดมานาน โดยจะเร่งดำเนินการให้เร็วที่สุดรวมทั้งข้อเสนอให้เปิดด่าน 24 ชั่วโมงโดยจะ รายงานผลการเจรจาให้กับดร.เฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รัฐมนตรีพาณิชย์ รองนายกรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

นายอลงกรณ์ และคณะยังได้ตรวจเยี่ยมท่าบกท่าหนาแล้ว โครงการเวียงจันทน์โลจิสติกส์ปาร์ค ระบบ การยกตู้สินค้าขึ้นขบวนรถไฟของสถานีเวียงจันทน์ใต้ สถานีรถไฟนครหลวงเวียงจันทน์ (สถานีรถไฟ ความเร็วสูง) และการก่อสร้างสถานีรถไฟคำสาวาที่ประเทศไทยสนับสนุนงบประมาณซึ่งเป็นสถานี รถไฟ โดยสารจากไทยไปถึงนครหลวงเวียงจันทน์ และจากนครหลวงเวียงจันทน์มาไทยจากเดิมที่จะ

สิ้นสุดที่สถานีรถไฟท่านาแล้งเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจากไทย ลาว จีนและนานา
ประเทศในอนาคต

อ้างอิง

สำนักข่าวกรุงเทพธุรกิจ. “อลงกรณ์” พอใจผลการเยือนลาวเพิ่มการขนส่งสินค้าเกษตร บนเส้นทาง
รถไฟ จีน-ลาว [ออนไลน์]. 2565, แหล่งที่มา : <https://www.bangkokbiznews.com> [24 เมษายน
2565]

ผู้จัดทำ : นางสาววรรดา กิจอนันต์