



THAI-AUSTRIAN TECHNICAL COLLEGE

วิทยาลัยเทคนิคสตัทท์

**ระเบียบการรับสมัครนักศึกษาใหม่
ประจำปีการศึกษา 2565
ระดับ ปวส.**

สำหรับนักศึกษา รอบทั่วไป 1

รับสมัครระหว่างวันที่ 24 - 30 มกราคม 2565

อัตลักษณ์ : ทักษะเยี่ยม เปี่ยมคุณธรรม

เอกลักษณ์ : วิทยาลัยเทคนิคสตัทท์ มุ่งผลิตกำลังคนที่มีสมรรถนะ และคุณภาพสู่สากล

วิทยาลัยเทคนิคสตัทท์ให้ความสำคัญในเรื่องความประพฤติและระเบียบวินัย เพื่ออนาคตอันรุ่งเรืองของบุตรหลานท่าน หากคิดว่าเป็นการละเมิดสิทธิส่วนบุคคล ได้โปรดพิจารณาสถานศึกษาอื่น

หมายเหตุ : ขอสงวนสิทธิ์ในกรณีที่สอบติดและลงทะเบียนแล้วจะไม่คืนค่าลงทะเบียน ค่ากิจกรรม และค่าอุปกรณ์อื่นๆ ทั้งสิ้น เนื่องจากท่านได้ใช้สิทธิผู้ที่มีความประสงค์ จะศึกษาต่อกับวิทยาลัยฯ หากไม่แน่ใจ อย่ารีบลงทะเบียนเป็นนักศึกษาเด็ดขาด



การรับสมัคร
นักเรียนนักศึกษาใหม่

ระดับ ปวส.

ประวัติวิทยาลัยเทคนิคสตัทท์

ที่ตั้ง

เลขที่ 193 หมู่ 3 ถนนสุขุมวิท ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี มีเนื้อที่ 64 ไร่ 3 งาน 20 ตารางวา

การจัดตั้ง

วิทยาลัยเทคนิคสตัทท์ สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการได้จัดตั้งขึ้นตามข้อตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐออสเตรีย โดยรัฐบาลสาธารณรัฐออสเตรียเสนอให้ความช่วยเหลือด้านวิชาการ เครื่องจักรเครื่องมือ และคณะผู้เชี่ยวชาญ มาช่วยให้คำแนะนำเกี่ยวกับการติดตั้งการทำงานของเครื่องจักรกลและการฝึกอบรมนักเรียนนักศึกษา ส่วนรัฐบาลไทยเป็นผู้จัดหาที่ดินทำการก่อสร้างอาคารเรียน โรงฝึกงานและสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ตามที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบ

วัตถุประสงค์

1. เพื่อผลิตช่างเทคนิคให้สอดคล้องกับความต้องการของสถานประกอบการและตลาดแรงงาน
2. เพื่อให้นักเรียน-นักศึกษาเกิดทักษะตรงกับมาตรฐานช่างเทคนิค
3. เพื่อพัฒนาแผนการเรียนการสอนทางช่างอุตสาหกรรมให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาในพื้นที่ภาคตะวันออก

ความเป็นมา

วันที่ 26 กรกฎาคม 2506 กระทรวงศึกษาธิการได้กำหนดให้จัดตั้งโรงเรียนเทคนิคสตัทท์ ณ บ้านอำเภอ ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี มีเนื้อที่ทั้งสิ้น 64 ไร่ 3 งาน 20 ตารางวาวันที่ 1 กันยายน 2512 กระทรวงศึกษาธิการประกาศจัดตั้งโรงเรียนเทคนิคสตัทท์ (ท.ส.) และใช้ชื่อภาษาอังกฤษว่า THAI-AUSTRIAN TECHNICAL SCHOOL และเนื่องจากเป็นโรงเรียนที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากตัวจังหวัดการเดินทางไม่สะดวก ทางโรงเรียนจึงจัดให้มีหอพักนักเรียน-นักศึกษาโดยมีหอพัก 2 หลัง คืออาคารหอพัก 4 ชั้นและอาคารหอพักไม้ ทำให้ครู-อาจารย์ และนักเรียนมีที่พักอาศัยร่วมกันเป็นอันมาก ปัจจุบันการเดินทางสะดวกสบายขึ้น ประกอบกับจำนวนนักเรียนเพิ่มมากขึ้น อาคารหอพักจึงได้ถูกยกเลิกในปีการศึกษา 2533 วันที่ 11 ตุลาคม 2520 กรมอาชีวศึกษาได้จัดพิธีรับมอบอุปกรณ์ให้กับโรงเรียนเทคนิคสตัทท์อย่างเป็นทางการ โดย Mr. Kari Peterlik เอกอัครราชทูตออสเตรียประจำประเทศไทย ผู้แทนรัฐบาลสาธารณรัฐออสเตรียเป็นผู้มอบ นายบุญชู สาธิต รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการในขณะนั้นเป็นผู้รับมอบในนามผู้แทนรัฐบาลไทย

วันที่ 2 สิงหาคม 2524 กระทรวงศึกษาธิการได้ประกาศยกย่องระดับโรงเรียนเทคนิคสตัทท์ สังกัดกองโรงเรียน เป็นวิทยาลัยเทคนิคสตัทท์ สังกัดกองวิทยาลัยเทคนิค ใช้ชื่อภาษาอังกฤษว่า SATTAHIP TECHNICAL COLLEGE CHONBURI วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2533 ได้มีการลงนามในบันทึกช่วยจำระหว่าง Mr. Hoch Lenitner เจ้าหน้าที่ระดับสูงผู้แทนรัฐบาลสาธารณรัฐออสเตรีย กับนายบุญเทียม เจริญยิ่ง อธิบดีกรมอาชีวศึกษาผู้แทนรัฐบาลไทย ในโครงการให้ความช่วยเหลือวิทยาลัยเทคนิคสตัทท์ ครั้งที่ 2 (พ.ศ. 2533 - 2537) โดยมี ๑๒๗ HE.Dr.Alois Mock รัฐมนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศของสาธารณรัฐออสเตรียเป็นสักขีพยานโครงการนี้ได้แบ่งการจัดส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ ออกเป็น 4 ระยะดังนี้

- ระยะที่ 1 เดือน สิงหาคม 2534 จัดส่งอะไหล่และอุปกรณ์บางอย่างมา เพื่อช่วยซ่อมเครื่องจักรอุปกรณ์เดิมซึ่งชำรุดและเพิ่มเติมอุปกรณ์ และเครื่องจักรคิดเป็นเงิน 2,477,450.62 บาทและ 19 พฤศจิกายน 2533 มอบเงินจำนวน 991,872.52 บาท ให้วิทยาลัยฯ ดำเนินการซื้อเครื่องจักรอุปกรณ์ภายในประเทศ

- ระยะที่ 2 เดือน กุมภาพันธ์ 2534 ได้จัดส่งอะไหล่และอุปกรณ์เพิ่มเติมเป็นเงิน 1,748,934.74 บาท

- ระยะที่ 3 เดือนพฤษภาคม 2539 จัดส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ทันสมัยเป็นเงิน 8,335,160.66 บาท และผู้เชี่ยวชาญจำนวน 4 คน มาดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์และแนะนำการใช้

- ระยะที่ 4 เดือน กันยายน 2539 จัดส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ทันสมัยมาเพิ่มเติมในส่วนที่เหลือ จะมีผู้เชี่ยวชาญมาปฏิบัติหน้าที่อีกประมาณ 5-6 คน และจัดพิธีมอบเครื่องจักร เครื่องมือชุดใหม่ตามโครงการให้ความช่วยเหลือครั้งที่ 2 ในวันที่ 2 พฤศจิกายน 2539 คณะผู้เชี่ยวชาญชาวออสเตรียที่มาปฏิบัติงานในช่วงที่ 3 ของโครงการฯ ระหว่างวันที่ 2 พฤษภาคม – 10 กรกฎาคม 2539 มีดังนี้

1. Mr.Hermann Kotzmann	หัวหน้าผู้เชี่ยวชาญ
2. Mr.Kurt Reiter	ผู้เชี่ยวชาญช่างหล่อโลหะ
3. Mr.Christian Gruber	ผู้เชี่ยวชาญช่างเชื่อม
4. Mr.Gerhard Mayer	ผู้เชี่ยวชาญช่างไฟฟ้า-อิเล็กทรอนิกส์

ปีการศึกษา 2534 วิทยาลัยเทคนิคสตัทท์ ได้รับรางวัล สถานศึกษารางวัลพระราชทาน โดยนายวิชัย ป้อมประเสริฐ ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสตัทท์ เป็นตัวแทนเข้ารับโล่รางวัลพระราชทาน

ปีการศึกษา 2539 วิทยาลัยเทคนิคสตัทท์ ได้รับเลือกให้เป็นสถานศึกษาดีเด่น โดย ๑๒๗ นายสรอรรถ กลิ่นประทุม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นผู้มอบโล่รางวัล นายวิชัย ป้อมประเสริฐ ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสตัทท์ในขณะนั้นเป็นผู้รับมอบ

ปีการศึกษา 2551 วิทยาลัยเทคนิคสตัทท์ ได้รับรางวัลสถานศึกษารางวัลพระราชทาน ประเภทสถานศึกษาขนาดใหญ่ โดยนายสมชาย อารังสุข ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสตัทท์ เป็นตัวแทนสถานศึกษาเข้ารับโล่รางวัลสถานศึกษารางวัลพระราชทาน จากสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี



ประกาศวิทยาลัยเทคนิคสตั๊ปป

เรื่อง รับสมัครบุคคลเข้าศึกษาต่อระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ประจำปีการศึกษา 2565 รอบทั่วไป 1

อนุสนธิตามประกาศวิทยาลัยเทคนิคสตั๊ปป เรื่อง รับสมัครบุคคลเข้าศึกษาต่อระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ประจำปีการศึกษา 2565 ลงวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ข้อ 3 กำหนดการรับสมัครนักเรียน นักศึกษาใหม่ทุกหลักสูตร 3.3 โควตารอบที่ 2 มีกำหนดให้ดำเนินการรับสมัครนักเรียน นักศึกษาในระหว่างวันที่ 14 – 16 ธันวาคม พ.ศ.2564 ในงาน THAI-AUSTRIAN TECH ผ่านระบบ Online ซึ่งในระยะเวลาดังกล่าวเป็นห้วงเวลาสอบกลางภาคเรียนของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 และชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 ส่งผลให้ผู้พลาดโอกาสในการสมัครเข้าศึกษาต่อ ดังนั้นเพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้สนใจ วิทยาลัยฯจึงปรับเปลี่ยนวิธีการรับสมัครให้มีความสะดวก และเพิ่มระยะเวลาการสมัครให้มากขึ้น โดยให้เข้ามาสมัครด้วยตนเอง ตามกำหนดการดังนี้

1. รับสมัครรอบทั่วไป 1

- รับสมัคร On-Site ระหว่างวันที่ 24 – 30 มกราคม 2565 เวลา 08.00 น. – 16.00 น.

ณ โดมเอนกประสงค์ วิทยาลัยเทคนิคสตั๊ปป

- สอบ ณ วันที่สมัคร และประกาศผลสอบ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565

- รายงานตัวและดาวน์โหลดเอกสารมอบตัวในระบบออนไลน์ วันที่ 7 – 9 กุมภาพันธ์ 2565

- ชำระเงินค่าเทอมและส่งเอกสารมอบตัวระหว่างวันที่ 7 – 18 กุมภาพันธ์ 2565

2. วิชาที่สอบ

ระดับ ปวช. สอบ 5 วิชา รวม 60 ข้อ คือ วิทยาศาสตร์ คณิตศาสตร์ ภาษาอังกฤษ ภาษาไทย ความถนัดทางช่าง

ระดับ ปวส. (สำหรับผู้จบ ปวช.) สอบ 4 วิชา วิชาละ 15 ข้อ รวม 60 ข้อ คือ วิทยาศาสตร์ คณิตศาสตร์ ภาษาอังกฤษ และวิชาชีพเฉพาะสาขา

ระดับ ปวส. (สำหรับผู้จบ ม. 6) สอบ 3 วิชา วิชาละ 20 ข้อ รวม 60 ข้อ คือวิทยาศาสตร์ คณิตศาสตร์และภาษาอังกฤษ

3. เอกสารที่ต้องนำมาในวันสมัคร รายละเอียดและกำหนดการอยู่ในคู่มือการสมัครเข้าศึกษาต่อหน้า Website วิทยาลัยฯ www.tatc.ac.th ตามประกาศนี้อาจจะมีการเปลี่ยนแปลง โปรดติดตามข่าวสารและการประกาศอย่างใกล้ชิด

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2565

(นางอรทัย โยธินรุ่งเรือง สุดสงวน)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสตั๊ปป

กำหนดการในการรับสมัครนักเรียนนักศึกษาใหม่ (รอบทั่วไป 1)

ประจำปีการศึกษา 2565

ลำดับที่	รายละเอียด	วัน – เวลา	หมายเหตุ
1.	รับสมัคร	ระหว่างวันที่ 24 – 30 มกราคม 2565	
2.	วันสอบ	สอบ ณ วันที่นักเรียน นักศึกษาสมัครเรียน	
3.	ประกาศผลสอบ	วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565	Website วิทยาลัยฯ www.tatc.ac.th
4.	รายงานตัวและดาวน์โหลดเอกสารมอบตัวในระบบออนไลน์	วันที่ 7 – 9 กุมภาพันธ์ 2565	Website วิทยาลัยฯ www.tatc.ac.th
5.	ชำระเงินค่าเทอมและส่งเอกสารประกอบการมอบตัว	ระหว่างวันที่ 7 – 18 กุมภาพันธ์ 2565	ชำระเงินที่ธนาคารออมสินทุกสาขา หรือผ่านแอปพลิเคชันธนาคาร และส่งเอกสาร ตามรายละเอียดในเอกสารประกอบการมอบตัว
6.	ปฐมนิเทศและอบรมพิเศษก่อนเข้าเรียน	กำหนดการวิทยาลัยฯจะแจ้งให้ทราบให้ภายหลัง ติดตามได้ที่ http://www.tatc.ac.th	

หมายเหตุ รายละเอียดอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมของวิทยาลัยฯ

คุณสมบัติของผู้สมัครเข้าศึกษาต่อระดับ ปวส.

รอบทั่วไป 1

ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สำหรับผู้ที่จบ ปวช.

1. สำเร็จการศึกษาหรือคาดว่าจะสำเร็จการศึกษา ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นปีที่ 3 หรือเทียบเท่า
2. ผู้สมัครรอบทั่วไป 1 ณ วันที่สมัครต้องมีเกรดเฉลี่ยสะสม 5 ภาคเรียนไม่ต่ำกว่า 2.00 และเมื่อจบการศึกษาจากสถานศึกษาเดิมต้องมีเกรดเฉลี่ยสะสมไม่ต่ำกว่า 2.00 หลังจากจบการศึกษาในระดับชั้นประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นปีที่ 3 (ปวช.3) ยกเว้น สาขาวิชาเทคนิคพลังงาน และสาขาวิชาช่างอากาศยาน กรุณาตรวจสอบคุณสมบัติเฉพาะสาขาวิชาตามตารางสาขาวิชาที่รับสมัคร ที่ website วิทยาลัยฯ www.tatc.ac.th
3. ผู้สมัครต้องจบการศึกษา ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นปีที่ 3 ก่อนวันเปิดภาคเรียนของ วิทยาลัยเทคนิคสัททีบ
4. เป็นผู้ที่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงเหมาะสมที่จะเรียนวิชาชีพในสาขานั้น ๆ ได้โดยตลอดหลักสูตร
5. เป็นผู้มีความประพฤติเรียบร้อยและเป็นผู้ที่ไม่เคยมีประวัติหรือพฤติกรรมที่เกี่ยวข้องกับการค้าหรือเสพสิ่งเสพติดทุกประเภทมาก่อน
6. แต่งกายสุภาพเรียบร้อย กริยา วาจาสุภาพเรียบร้อย

ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สำหรับผู้ที่จบ ม.6 หรือเทียบเท่า

และผู้สำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพต่างประเภทวิชาและสาขาวิชาที่กำหนดตามหลักสูตร

1. สำเร็จการศึกษาหรือคาดว่าจะสำเร็จการศึกษาระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 หรือเทียบเท่า
2. ผู้สมัครรอบทั่วไป 1 ณ วันที่สมัครต้องมีเกรดเฉลี่ยสะสม 5 ภาคเรียนไม่ต่ำกว่า 2.00 และเมื่อจบการศึกษาจากสถานศึกษาเดิมต้องมีเกรดเฉลี่ยสะสมไม่ต่ำกว่า 2.00 หลังจากจบการศึกษาในระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 (ม.6) ยกเว้น สาขาวิชาเทคนิคพลังงาน และสาขาวิชาช่างอากาศยาน กรุณาตรวจสอบคุณสมบัติเฉพาะสาขาวิชาตามตารางสาขาวิชาที่รับสมัครที่ website วิทยาลัยฯ www.tatc.ac.th
3. ผู้สมัครต้องจบการศึกษา ระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 หรือเทียบเท่าก่อนวันเปิดภาคเรียนของ วิทยาลัยเทคนิคสัททีบ
4. เป็นผู้ที่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงเหมาะสมที่จะเรียนวิชาชีพในสาขานั้น ๆ ได้โดยตลอดหลักสูตร
5. เป็นผู้มีความประพฤติเรียบร้อยและเป็นผู้ที่ไม่เคยมีประวัติหรือพฤติกรรมที่เกี่ยวข้องกับการค้าหรือเสพสิ่งเสพติดทุกประเภทมาก่อน
6. แต่งกายสุภาพเรียบร้อย กริยา วาจาสุภาพเรียบร้อย

เอกสารที่ต้องเตรียมในการสมัครสอบ

1. สำเนาทะเบียนบ้านผู้สมัคร 1 ฉบับ
2. สำเนาใบ ปพ.1 จบการศึกษา หรือใบ รบ.1 (5 ภาคเรียน) 1 ฉบับ
3. รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมเครื่องประดับ ไม่สวมแว่นตา ขนาด 1 นิ้ว (3 x 4 ซม.) จำนวน 3 รูป

คุณสมบัติของผู้สมัคร เฉพาะสาขาวิชาช่างอากาศยาน

ผู้สมัครต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1. ต้องมีพื้นฐานความรู้ สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพหรือเทียบเท่า หรือสำเร็จการศึกษา ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่า มีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม ไม่ต่ำกว่า 2.75 มีผลการเรียนเฉลี่ยสะสมวิชาภาษาอังกฤษ 3.00 ขึ้นไป
2. มีความประพฤติเรียบร้อย
3. มีสุขภาพแข็งแรง และต้องไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง เจ็บป่วยหรือทุพพลภาพ ตามที่ วิทยาลัยเทคนิค สัตหีบพิจารณาเห็นว่าอุปสรรคต่อการศึกษาหรือการประกอบอาชีพ ตามสาขาวิชาที่สมัคร
4. มีสัญชาติไทยหรืออาศัยอยู่ในประเทศไทยได้อย่างถูกกฎหมาย มีภูมิลำเนาเป็นหลักแหล่งโดย มีทะเบียนบ้านฉบับเจ้าบ้าน หรือมีหลักฐานของทางราชการในลักษณะเดียวกันมาแสดง
5. มีความเคารพ เลื่อมใส ศรัทธาต่อสถาบันชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์ ด้วยความบริสุทธิ์ใจ
6. มีเจตคติที่ดีต่อการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข
7. ไม่เคยถูกตัดสินจำคุกยกเว้นกรณีความผิดโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
8. ไม่เคยถูกให้ออกจากสถาบันการศึกษาใด ๆ จากการประพฤติผิดโดยมิชอบ
9. ไม่เป็นโรคตาบอดสี
10. ไม่เป็นผู้เสพ ไม่เป็นผู้ขาย และไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับยาเสพติด
11. ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับของวิทยาลัยเทคนิคสัตหีบและมีความตั้งใจศึกษาอย่างเต็ม ความสามารถ

หมายเหตุ หากวิทยาลัยฯ ตรวจสอบภายหลังพบว่าขาดคุณสมบัติ ทางวิทยาลัยฯ ขอตัดสิทธิ์การเข้าเรียนสาขา ช่างอากาศยาน โดยนักศึกษาไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายและไม่ได้รับเงินคืนไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารที่ต้องเตรียมในการสมัครสอบ

1. สำเนาทะเบียนบ้านผู้สมัคร 1 ฉบับ
2. สำเนาใบ ปพ.1 จบการศึกษา หรือใบ รบ.1 (5 ภาคเรียน) 1 ฉบับ
3. รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมเครื่องประดับ ไม่สวมแว่นตา ขนาด 1 นิ้ว (3 x 4 ซม.) จำนวน 3 รูป

สาขาที่เปิดสอน
จำนวนที่รับสมัคร

ระดับ ปวส.

สาขาที่เปิดการเรียนการสอน ประจำปีการศึกษา 2565

ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) 21 สาขาวิชา

1. สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล
 - 1.1 สาขางานเทคนิคยานยนต์
 - 1.2 สาขางานเทคนิคยานยนต์ (ทวิภาคี)
 - 1.3 สาขางานเทคนิคเครื่องกลอุตสาหกรรม
 - 1.4 สาขางานเทคนิคยานยนต์ไฟฟ้า (ทวิภาคี)
2. สาขาวิชาเทคนิคการผลิต
 - 2.1 สาขางานเครื่องมือกล
 - 2.2 สาขางานแม่พิมพ์โลหะ
 - 2.3 สาขางานแม่พิมพ์โลหะ (ทวิภาคี)
 - 2.4 สาขางานแม่พิมพ์พลาสติก
 - 2.5 สาขางานแม่พิมพ์พลาสติก (ทวิภาคี)
 - 2.6 สาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ทวิภาคี)
 - 2.7 สาขางานผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน (ทวิภาคี)
3. สาขาวิชาเทคนิคโลหะ
 - 3.1 สาขางานเทคโนโลยีงานเชื่อมโครงสร้างโลหะ (ม.6)
 - 3.2 สาขางานเทคโนโลยีงานเชื่อมโครงสร้างโลหะ (Kawasaki) (ทวิภาคี)
4. สาขาวิชาไฟฟ้า
 - 4.1 สาขางานไฟฟ้ากำลัง
 - 4.2 สาขางานไฟฟ้าการควบคุมทางอุตสาหกรรม
 - 4.3 สาขางานไฟฟ้าการควบคุมทางอุตสาหกรรม (ม.6)
5. สาขาวิชาเทคนิคพลังงาน
 - 5.1 สาขางานเทคนิคการควบคุมการผลิตพลังงาน
 - 5.2 สาขางานเทคนิคการควบคุมการผลิตพลังงาน (ม.6)
6. สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์
 - 6.1 สาขางานระบบภาพและระบบเสียง
 - 6.2 สาขางานอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม
 - 6.3 สาขางานอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม (ม.6)
 - 6.4 สาขางานอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม (ทวิภาคี)
7. สาขาวิชาช่างก่อสร้าง
สาขางานก่อสร้าง
8. สาขาวิชาเขียนแบบเครื่องกล
 - 8.1 สาขางานออกแบบและเขียนแบบการผลิต
 - 8.2 สาขางานออกแบบและเขียนแบบการผลิต (ม.6)
9. สาขาวิชาเครื่องมือวัดและควบคุม
 - 9.1 สาขางานเทคโนโลยีการวัดและควบคุม
 - 9.2 สาขางานเทคโนโลยีการวัดและควบคุม (ม.6)
 - 9.3 สาขางานเทคโนโลยีการวัดและควบคุม (SCG) (ทวิภาคี)
 - 9.4 สาขางานเทคโนโลยีการวัดและควบคุม (Thaioil) (ทวิภาคี)
10. สาขาวิชาช่างอากาศยาน
 - 10.1 สาขางานช่างอากาศยาน
 - 10.2 สาขางานช่างอากาศยาน (ม.6)
11. สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์
 - 11.1 สาขางานเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์
 - 11.2 สาขางานเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์ (BMW) (ทวิภาคี)
 - 11.3 สาขางานเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์ (SCG) (ทวิภาคี)
 - 11.4 สาขางานเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์ (BOSCH) (ทวิภาคี)
 - 11.5 สาขางานเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์ (FORD) (ทวิภาคี)
12. สาขาวิชาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์
 - 12.1 สาขางานคอมพิวเตอร์ฮาร์ดแวร์
 - 12.2 สาขางานคอมพิวเตอร์ฮาร์ดแวร์ (ม.6)
13. สาขาวิชาช่างเทคนิคควบคุมและซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง
 - 13.1 สาขางานซ่อมบำรุงทางวิ่งรถไฟ
 - 13.2 สาขางานซ่อมบำรุงทางวิ่งรถไฟ (ม.6)
14. สาขาวิชาตรวจสอบโดยไม่ทำลาย
 - 14.1 สาขางานตรวจสอบโดยไม่ทำลาย (NDT)
 - 14.2 สาขางานตรวจสอบโดยไม่ทำลาย (NDT) (ม.6)
15. สาขาวิชาการบัญชี
 - 15.1 สาขางานการบัญชี
 - 15.2 สาขางานการบัญชี (ม.6)
16. สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
 - 16.1 สาขางานการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
 - 16.2 สาขางานการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน (ม.6)
 - 16.3 สาขางานการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน BMW (ทวิภาคี)
17. สาขาวิชาการจัดการธุรกิจค้าปลีก
สาขางานธุรกิจค้าปลีกสมัยใหม่ (ทวิภาคี)
18. สาขาวิชาธุรกิจการบิน
สาขางานบริการภาคพื้น (ทวิภาคี)
19. สาขาวิชาการโรงแรม
 - 19.1 สาขางานบริการส่วนหน้าโรงแรม (ทวิภาคี) , (ม.6)
 - 19.2 สาขางานบริการอาหารและเครื่องดื่ม (ทวิภาคี) , (ม.6)
 - 19.3 สาขางานครัวโรงแรม (ทวิภาคี) , (ม.6)
20. สาขาวิชาการท่องเที่ยว
 - 20.1 สาขางานการท่องเที่ยว
 - 20.2 สาขางานการท่องเที่ยว (ม.6)
21. สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ
 - 21.1 สาขางานนักพัฒนาซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์
 - 21.2 สาขางานนักพัฒนาซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ (ทวิภาคี)
 - 21.3 สาขางานนักพัฒนาซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ (ม.6)

สาขาวิชาที่สถานศึกษาเปิดรับสมัคร
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ระดับ ปวส.) ปีการศึกษา 2565

รอบทั่วไป 1

รหัสสาขา				ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	จำนวนที่รับ			คุณสมบัติของผู้สมัคร
					สายตรง	ม.6	ทวิภาคี (SMD)	
ระดับ	สาขา	ระบบ						
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม								
				สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล				
3	0	2	3	สาขางานเทคนิคยานยนต์	10			รับ ปวช. สาขาวิชาช่างยนต์
3	0	2	5	สาขางานเทคนิคยานยนต์ (ทวิภาคี)			17	รับ ปวช. สาขาวิชาช่างยนต์
3	0	5	3	สาขางานเทคนิคเครื่องกลอุตสาหกรรม	33			รับ ปวช. สาขาวิชาช่างยนต์
3	0	2	4	สาขางานเทคนิคยานยนต์ไฟฟ้า (ทวิภาคี)			2	รับ ปวช. สาขาวิชาช่างยนต์
				สาขาวิชาเทคนิคการผลิต				
3	0	7	3	สาขางานเครื่องมือกล	14			รับ ปวช. สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องมือกลและซ่อมบำรุง
3	1	0	3	สาขางานแม่พิมพ์โลหะ	36			รับ ปวช. สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องมือกลและซ่อมบำรุง
3	1	6	3	สาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ทวิภาคี)			5	รับ ปวช. สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องมือกลและซ่อมบำรุง
3	1	2	5	สาขางานแม่พิมพ์โลหะ (ทวิภาคี)			9	รับ ปวช. สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องมือกลและซ่อมบำรุง
3	1	2	3	สาขางานแม่พิมพ์พลาสติก	33			รับ ปวช. สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องมือกลและซ่อมบำรุง
3	1	6	6	สาขางานแม่พิมพ์พลาสติก (PJW)			2	รับ ปวช. สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องมือกลและซ่อมบำรุง
3	1	6	5	สาขางานผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน (ทวิภาคี)			2	รับ ปวช. สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องมือกลและซ่อมบำรุง
				สาขาวิชาเทคนิคโลหะ				
3	0	3	5	สาขางานเทคโนโลยีงานเชื่อมโครงสร้างโลหะ (ม.6)		16		รับ มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ปวช.สาขาวิชาอื่น
3	0	5	4	สาขางานเทคโนโลยีงานเชื่อมโครงสร้างโลหะ (Kawasaki)			15	รับ ปวช. สาขาวิชาช่างเชื่อมโลหะ (บริษัทจะเป็นผู้คัดเลือกและสัมภาษณ์เอง)

สาขาวิชาที่สถานศึกษาเปิดรับสมัคร
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ระดับ ปวส.) ปีการศึกษา 2565

รอบทั่วไป 1

รหัสสาขา				ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	จำนวนที่รับ			คุณสมบัติของผู้สมัคร
					สายตรง	ม.6	ทวิภาคี (SMD)	
ระดับ	สาขา	ระบบ						
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม								
				สาขาวิชาไฟฟ้า				
3	2	4	3	สาขางานไฟฟ้ากำลัง	0			รับ ปวช. สาขาวิชาช่างไฟฟ้ากำลัง
3	2	1	3	สาขางานไฟฟ้าการควบคุมทางอุตสาหกรรม	7			รับ ปวช. สาขาวิชาช่างไฟฟ้ากำลัง
3	2	5	4	สาขางานไฟฟ้าการควบคุมทางอุตสาหกรรม (ม.6)		24		รับ มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ปวช.สาขาวิชาอื่น
				สาขาวิชาเทคนิคพลังงาน				
3	2	9	3	สาขางานเทคนิคการควบคุมการผลิตพลังงาน	18			รับ ปวช. ในสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง, สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์, สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์, สาขาวิชาโทรคมนาคม สาขาวิชาช่างยนต์, และสาขาวิชาช่างซ่อมบำรุง ที่มีผลการเรียนเฉลี่ยสะสมไม่ต่ำกว่า 2.50
3	2	9	4	สาขางานเทคนิคการควบคุมการผลิตพลังงาน (ม.6)		14		รับ มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ปวช.สาขาวิชาอื่น และมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสมไม่ต่ำกว่า 2.50
				สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์				
3	3	0	3	สาขางานอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม	22			รับ ปวช. สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์
3	3	5	4	สาขางานอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม (ม.6)		35		รับ มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ปวช. สาขาวิชาอื่น
3	3	5	5	สาขางานอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม (ทวิภาคี)			4	รับ ปวช. สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์
3	3	3	3	สาขางานระบบภาพและระบบเสียง	20			รับ ปวช. สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์
				สาขาวิชาช่างก่อสร้าง				
3	3	9	3	สาขางานก่อสร้าง	25			รับ ปวช. สาขาวิชาช่างก่อสร้าง สาขาวิชาโยธา
				สาขาวิชาเขียนแบบเครื่องกล				
3	4	4	3	สาขางานออกแบบและเขียนแบบการผลิต	10			รับ ปวช. สาขาวิชาช่างเขียนแบบเครื่องกล
3	4	4	4	สาขางานออกแบบและเขียนแบบการผลิต (ม.6)		13		รับ มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ปวช. สาขาวิชาอื่น
				สาขาวิชาเครื่องมือวัดและควบคุม				
3	5	3	3	สาขางานเทคโนโลยีการวัดและควบคุม	11			รับ ปวช. สาขาวิชาเครื่องมือวัดและควบคุม,สาขาวิชาช่างไฟฟ้ากำลัง,สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์,สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์,สาขาวิชาโทรคมนาคม
3	5	4	4	สาขางานเทคโนโลยีการวัดและควบคุม (ม.6)		23		รับ มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ปวช.สาขาวิชาอื่น

สาขาวิชาที่สถานศึกษาเปิดรับสมัคร

ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ระดับ ปวส.) ปีการศึกษา 2565

รอบทั่วไป 1

รหัสสาขา				ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	จำนวนที่รับ			คุณสมบัติของผู้สมัคร
					สายตรง	ม.6	ทวิภาคี (SMD)	
ระดับ	สาขา	ระบบ						
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม								
				สาขาวิชาเครื่องมือวัดและควบคุม				
3	5	4	5	สาขางานเทคโนโลยีการวัดและควบคุม (SCG)			5	รับ ปวช. สาขาวิชาเครื่องมือวัดและควบคุม (บริษัทเป็นผู้คัดเลือกนักศึกษา)
3	5	5	5	สาขาเทคโนโลยีการวัดและควบคุม (Thaioil)			10	รับ ปวช. สาขาวิชาเครื่องมือวัดและควบคุม (บริษัทเป็นผู้คัดเลือกนักศึกษา)
				สาขาวิชาช่างอากาศยาน				
3	5	3	5	สาขางานช่างอากาศยาน	9			รับ ปวช. ทุกสาขา (มีผลการเรียนเฉลี่ยสะสมไม่ต่ำกว่า 2.75 มีผลการเรียนเฉลี่ยสะสมวิชาภาษาอังกฤษ 3.00 ขึ้นไป)
3	2	3	6	สาขางานช่างอากาศยาน (ม.6)				รับ มัธยมศึกษาตอนปลาย ม.6 (มีผลการเรียนเฉลี่ยสะสมไม่ต่ำกว่า 2.75 มีผลการเรียนเฉลี่ยสะสมวิชาภาษาอังกฤษ 3.00 ขึ้นไป)
				สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์				
3	8	6	3	สาขางานเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์	0			รับ ปวช. สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาช่างเชื่อมโลหะ สาขาวิชาช่างซ่อมบำรุง สาขาวิชาช่างต่อเรือ สาขาวิชาช่างพิมพ์ สาขาวิชาช่างโทรคมนาคม สาขาวิชาช่างเขียนแบบเครื่องกล สาขาวิชาช่างเครื่องมือวัดและควบคุม สาขาวิชาปิโตรเคมี
3	8	6	5	สาขางานเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์ (BMW)			0	รับ ปวช. สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาช่างเชื่อมโลหะ สาขาวิชาช่างซ่อมบำรุง สาขาวิชาช่างต่อเรือ สาขาวิชาช่างพิมพ์ สาขาวิชาช่างโทรคมนาคม สาขาวิชาช่างเขียนแบบเครื่องกล สาขาวิชาช่างเครื่องมือวัดและควบคุม สาขาวิชาปิโตรเคมี (บริษัทเป็นผู้คัดเลือกนักศึกษา)
3	8	7	5	สาขางานเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์ (SCG)			0	
3	8	9	5	สาขางานเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์ (BOSCH)			0	
3	8	0	5	สาขางานเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์ (FORD)			0	
				สาขาวิชาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์				
3	2	6	3	สาขางานคอมพิวเตอร์ฮาร์ดแวร์	6			รับ ปวช. สาขาวิชาเทคนิคคอมพิวเตอร์ สาขาวิชาช่างไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาโทรคมนาคม
3	2	6	4	สาขางานคอมพิวเตอร์ฮาร์ดแวร์ (ม.6)		11		รับ มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ปวช. สาขาวิชาอื่น

สาขาวิชาที่สถานศึกษาเปิดรับสมัคร
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ระดับ ปวส.) ปีการศึกษา 2565

รอบทั่วไป 1

รหัสสาขา				ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	จำนวนที่รับ			คุณสมบัติของผู้สมัคร
					สายตรง	ม.6	ทวิภาคี (SMD)	
ระดับ	สาขา	ระบบ						
ประเภทวิชาอุตสาหกรรม								
				สาขาวิชาเทคนิคควบคุมและซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง				
3	2	0	3	สาขางานซ่อมบำรุงทางวิ่งรถไฟ	10			รับ ปวช. สาขาวิชาโทรคมนาคม สาขาวิชาช่างไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาช่างเชื่อมโลหะ สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาช่างซ่อมบำรุง
3	2	0	4	สาขางานซ่อมบำรุงทางวิ่งรถไฟ (ม.6)		17		รับ มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ปวช. สาขาวิชาอื่น
				สาขาวิชาตรวจสอบโดยไม่ทำลาย				
3	1	5	5	สาขางานการตรวจสอบโดยไม่ทำลาย (NDT)	20			รับ ปวช. สาขาวิชาช่างเชื่อมโลหะ (บริษัทจะเป็นผู้คัดเลือกและสัมภาษณ์เอง)
3	0	6	6	สาขางานการตรวจสอบโดยไม่ทำลาย (NDT) (ม.6)		20		รับ มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ปวช. สาขาวิชาอื่น
ประเภทวิชาพาณิชยกรรม/บริหารธุรกิจ								
				สาขาวิชาการบัญชี				
3	7	5	3	สาขางานการบัญชี	7			รับ ปวช. สาขาวิชาการบัญชี
3	7	5	4	สาขางานการบัญชี (ม.6)		8		รับ มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ปวช. สาขาวิชาอื่น
				สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน				
3	9	5	3	สาขางานการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน	1			รับ ปวช. ประเภทวิชาพาณิชยกรรมทุกสาขาวิชา
3	9	5	4	สาขางานการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน (ม.6)		0		รับ มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ปวช. ประเภทวิชาอื่น
3	9	5	5	สาขางานการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน (BMW)		3		รับ ปวช. ประเภทวิชาพาณิชยกรรมทุกสาขาวิชา และมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) (บริษัทเป็นผู้คัดเลือกนักศึกษา)
				สาขาวิชาการจัดการธุรกิจค้าปลีก				
3	9	6	4	สาขางานธุรกิจค้าปลีกสมัยใหม่ (ทวิภาคี)			9	รับ ปวช. ประเภทวิชาบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการจัดการธุรกิจค้าปลีก
				สาขาวิชาธุรกิจการบิน				
3	6	6	5	สาขางานบริการภาคพื้น (ทวิภาคี)			12	รับ ปวช. ทุกประเภทวิชา และมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)

สาขาวิชาที่สถานศึกษาเปิดรับสมัคร
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ระดับ ปวส.) ปีการศึกษา 2565

รอบทั่วไป 1

รหัสสาขา				ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	จำนวนที่รับ			คุณสมบัติของผู้สมัคร
					สายตรง	ม.6	ทวิภาคี (SMD)	
ระดับ	สาขา	ระบบ						
ประเภทวิชาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว								
				สาขาวิชาการโรงแรม				
3	6	9	5	สาขาวิชาการโรงแรม (ทวิภาคี)			17	รับ ปวช. ประเภทวิชาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
3	6	9	4	สาขาวิชาการโรงแรม (ม.6)		14		รับ มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ปวช. สาขาวิชาอื่น
				สาขาวิชาการท่องเที่ยว				
3	6	6	3	สาขาวิชาการท่องเที่ยว			17	รับ ปวช. ประเภทวิชาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
3	6	6	4	สาขาวิชาการท่องเที่ยว (ม.6)		15		รับ มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ปวช. สาขาวิชาอื่น
ประเภทวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร								
				สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ				
3	2	7	3	สาขางานนักพัฒนาซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์	7			รับ ปวช. สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ
3	2	7	5	สาขางานนักพัฒนาซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ (ทวิภาคี)			2	รับ ปวช. สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ
3	2	7	4	สาขางานนักพัฒนาซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ (ม.6)		2		รับ มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ปวช. สาขาวิชาอื่น
รวม					585			

ประวัติ และมาตรฐานวิชาชีพ

ระดับ ปวส.

สาขาวิชาช่างยนต์

ประวัติ

แผนกวิชาเครื่องกลได้เปิดทำการเรียนการสอนตั้งแต่ปี พ.ศ. 2514 ซึ่งในขณะนั้นใช้ชื่อว่าแผนกช่างยนต์และดีเซล มีนักเรียนรุ่นแรก จำนวน 12 คน และแผนกวิชาช่างเครื่องกลการเกษตร มีนักเรียนรุ่นแรก 6 คน ต่อมาได้มีการพัฒนาขึ้นตามลำดับจนถึงปัจจุบัน มีนักเรียน-นักศึกษามากขึ้น ต่อมาเปลี่ยนชื่อสาขาและเพิ่มสาขาวิชาเรียน

สาขาวิชาช่างยนต์

เปิดสอน 2 ระดับ คือ

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาช่างยนต์ มีสาขางานดังนี้
 - สาขางานยานยนต์
2. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขางานเทคนิคเครื่องกล มีสาขางานดังนี้
 - สาขางานเทคนิคยานยนต์
 - สาขางานเทคนิคเครื่องกลอุตสาหกรรม
 - สาขางานยานยนต์ไฟฟ้า

มาตรฐานวิชาชีพที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ระดับ ปวส. ทุกสาขางาน ของสาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล

1. เลือกใช้และบำรุงรักษาเครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ในงานอาชีพตามหลักการและกระบวนการ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความปลอดภัย

2. ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ เพื่อพัฒนาและสนับสนุนงานอาชีพ

3. ทดสอบความแข็งแรงของวัสดุและสมบัติของเชื้อเพลิง วัสดุหล่อลื่นและของไหล

4. ประลองระบบกลไกขั้นต่อโยง

5. ทดสอบระบบนิวเมติกส์และไฮดรอลิกส์

6. ประยุกต์ใช้หลักการทางเทอร์โมไดนามิกส์กับเครื่องยนต์สันดาปภายใน

7. ประยุกต์ใช้หลักการทางกลศาสตร์ของไหลกับงานเครื่องสูบลมและเครื่องอัดอากาศ

- สาขางานเทคนิคยานยนต์

1. บริหารจัดการ ประสานงานและประเมินผลการปฏิบัติงานอาชีพซ่อมบำรุงยานยนต์ด้วยตนเอง

2. บริการระบบเครื่องยนต์ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์

3. บริการระบบไฟฟ้ายานยนต์

4. บริการระบบเครื่องล่างและส่งกำลังยานยนต์

5. บริการระบบปรับอากาศยานยนต์

- สาขางานเทคนิคเครื่องกลอุตสาหกรรม

1. บริการระบบต้นกำลังอุตสาหกรรม
2. บริการเครื่องทำความเย็นและความร้อนอุตสาหกรรม
3. บริการเครื่องจักรกลสนับสนุนการผลิต
4. บริหารจัดการ ประสานงานและประเมินผลการปฏิบัติงานอาชีพซ่อมบำรุงยานยนต์ด้วยตนเอง

- สาขางานยานยนต์ไฟฟ้า

1. บริหารจัดการ ประสานงานและประเมินผลการปฏิบัติงานอาชีพซ่อมบำรุงยานยนต์
2. บริการระบบประจุไฟฟ้าและกักเก็บพลังงานยานยนต์ไฟฟ้า
3. บริการระบบขับเคลื่อนและส่งกำลังยานยนต์ไฟฟ้า
4. บริการระบบควบคุมยานยนต์ไฟฟ้า

สาขาวิชาช่างกลโรงงาน



ประวัติ

สาขาช่างกลโรงงานและเทคนิคการผลิตได้ก่อตั้งขึ้นพร้อมกับวิทยาลัยเทคนิคสัทหีบเมื่อปี พ.ศ. 2514 เปิดทำการสอนนักเรียนระดับ ปวช. รุ่นแรก ปี พ.ศ. 2514 โดยใช้ชื่อว่า “แผนกช่างกลโรงงาน - ช่างจิ๊กและทำเครื่องมือ” ต่อมาได้พัฒนาขึ้นเป็นลำดับเปิดสอนระดับ ปวส. ในปี พ.ศ. 2527 และระดับ ปทส. ในปี พ.ศ. 2538 ปัจจุบันระดับ ปทส. ได้ถูกยกเลิกไปเนื่องจากบุคลากรที่ผลิตได้เพียงพอต่อความต้องการ เหลือเปิดทำการสอนเพียง 2 ระดับ คือ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)

สาขาวิชาช่างกลโรงงานเปิดสอน 2 ระดับ คือ

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาช่างกลโรงงาน
 - สาขางานเครื่องมือกล (ช่างกลโรงงาน) - สาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ช่างกลโรงงาน)
2. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาเทคนิคการผลิต
 - สาขางานเครื่องมือกล - สาขางานโพลีแมคคาณิก
 - สาขางานแม่พิมพ์โลหะ - สาขางานผลิตชิ้นส่วนช่างอากาศยาน
 - สาขางานแม่พิมพ์พลาสติก

มาตรฐานวิชาชีพที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ระดับ ปวส. ทุกสาขาวิชาชีพ

- สาขาวิชาเทคนิคการผลิต

1. วางแผนดำเนินงานจัดการและพัฒนางานอาชีพตามหลักการและกระบวนการโดยคำนึงถึงการบริหารงานคุณภาพการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม และหลักความปลอดภัย
2. ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์และสารสนเทศเพื่อพัฒนางานอาชีพ

3. อ่านแบบ เขียนแบบ และวิเคราะห์แบบงาน
4. เลือกใช้วัสดุอุตสาหกรรมตามคุณลักษณะงาน
5. ปรับ แปรรูปและขึ้นรูปงานด้วยเครื่องกล
6. เขียนโปรแกรมเอ็นซี
7. ตรวจสอบชิ้นงานด้วยเครื่องมือที่มีความละเอียดสูง
8. ปรับปรุง ทดสอบสมบัติโลหะ
9. ตรวจสอบ และวางแผนการซ่อมบำรุงเครื่องมือกล

- สาขางานเครื่องกล

1. อ่านแบบ เขียนแบบและวิเคราะห์แบบงานเครื่องมือกล
2. ผลิตชิ้นส่วนเครื่องมือกล ด้วยเครื่องกล และเครื่องกลซีเอ็นซี
3. ตรวจสอบ ถอด และประกอบชิ้นส่วนเครื่องมือกล

- สาขางานแม่พิมพ์โลหะ

1. อ่านแบบ เขียนแบบและวิเคราะห์แบบงานแม่พิมพ์โลหะ
2. ผลิตชิ้นส่วนแม่พิมพ์พลาสติกด้วยเครื่องมือกล และเครื่องมือกลซีเอ็นซี
3. ตรวจสอบ ถอดและประกอบชิ้นส่วนแม่พิมพ์โลหะ
4. ทดลองแม่พิมพ์โลหะ

- สาขางานแม่พิมพ์พลาสติก

1. อ่านแบบ เขียนแบบวิเคราะห์แบบงานแม่พิมพ์พลาสติก
2. ผลิตชิ้นส่วนแม่พิมพ์พลาสติกด้วยเครื่องมือกล และเครื่องมือกลซีเอ็นซี
3. ตรวจสอบ ถอดและประกอบชิ้นส่วนแม่พิมพ์พลาสติก
4. ทดลองแม่พิมพ์พลาสติก

- สาขางานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

1. อ่านแบบ เขียนแบบและวิเคราะห์แบบงานชิ้นส่วนยานยนต์
2. ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ด้วยเครื่องมือกล และเครื่องมือกลซีเอ็นซี
3. ตรวจสอบ ถอดและประกอบชิ้นส่วนแม่พิมพ์
4. ใช้แม่พิมพ์ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

- สาขางานโพลีเมคคานิกส์และระบบอัตโนมัติ

1. อ่านแบบ เขียนแบบและวิเคราะห์แบบงานสร้างชุดกลไกควบคุมด้วยระบบอัตโนมัติ
2. สร้างและประกอบชุดกลไกควบคุมด้วยระบบอัตโนมัติ
3. ประกอบ ปรับ ถอด และตรวจสอบชุดกลไกควบคุมด้วยระบบอัตโนมัติ

- สาขางานผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

1. อ่านแบบ เขียนแบบและวิเคราะห์แบบงานชิ้นส่วนอากาศยาน
2. ผลิตชิ้นส่วนอากาศยานด้วยเครื่องมือกลซีเอ็นซี กระบวนการพิเศษและการผลิตแบบลิ
3. ตรวจสอบชิ้นส่วนอากาศยานด้วยเครื่องมือวัด 3 มิติ
4. ประกอบชิ้นส่วนโครงสร้างเครื่องบิน

สาขาวิชาช่างเชื่อมโลหะ



ประวัติ

แผนกวิชาเชื่อมโลหะ เริ่มเปิดทำการสอนมาพร้อมกับการก่อตั้งวิทยาลัยเทคนิคสตั๊มป์ เมื่อปี พ.ศ. 2514 มาจนถึงปัจจุบัน จากความร่วมมือของรัฐบาลไทยกับประเทศสาธารณรัฐออสเตรเลีย โดยเปิดทำการสอนในระดับ ปวช.สาขาวิชาโลหะการ และระดับ ปวส. ในสาขาวิชาเทคนิคโลหะ,สาขางานเทคนิคการเชื่อมโลหะ ปัจจุบันเปิดสอนในระดับสาขางานโครงสร้างระดับ ปวส. สาขางานเทคโนโลยีงานเชื่อมโครงสร้างโลหะและสาขางานตรวจสอบแบบไม่ทำลาย (NDT)

วัตถุประสงค์

1. เพื่อผลิตช่างอุตสาหกรรมในระดับช่างฝีมือและช่างเทคนิค
2. ให้นักศึกษาฝึกทักษะในงานเชื่อมตามมาตรฐานงานฝีมือ งานเชื่อมที่ตรงกับความต้องการของสถาน

ประกอบการ

3. พัฒนาแผนการเรียนการสอนให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาในพื้นที่อุตสาหกรรมภาคตะวันออก

เปิดสอน 2 ระดับ คือ

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาช่างเชื่อมโลหะ
 - สาขางานโครงสร้าง
 - สาขางานผลิตภัณฑ์
2. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาเทคนิคโลหะ
 - สาขางานเทคโนโลยีงานเชื่อมโครงสร้างโลหะ
 - สาขางานตรวจสอบและทดสอบงานเชื่อม

มาตรฐานวิชาชีพที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ระดับ ปวส.

- สาขางานเทคโนโลยีงานเชื่อมโครงสร้างโลหะ

1. ออกแบบงานเชื่อมโครงสร้างโลหะ
2. เชื่อมประกอบโครงสร้างโลหะ
3. ควบคุม ตรวจสอบงานเชื่อมโครงสร้างโลหะ

- สาขางานตรวจสอบและทดสอบงานเชื่อม

1. ดำเนินการตรวจสอบงานเชื่อมแบบทำลายสภาพ และแบบไม่ทำลายสภาพ
2. บันทึกและจัดทำรายงานผลการตรวจสอบงานเชื่อมตามมาตรฐานในระบบสากล

สาขาวิชาช่างไฟฟ้ากำลัง



ประวัติ

แผนกวิชาช่างไฟฟ้ากำลังได้ก่อตั้งขึ้นพร้อมกับวิทยาลัยเทคนิคสตั๊มป์เมื่อปีพ.ศ.2512 เปิดทำการสอน นักเรียนระดับ ปวช. รุ่นแรก ปี พ.ศ. 2514 และ เปิดสอนระดับ ปวส. ในปี พ.ศ. 2526

เปิดสอน 2 ระดับ คือ

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาช่างไฟฟ้ากำลัง
 - สาขางานไฟฟ้ากำลัง
2. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาไฟฟ้า
 - สาขางานไฟฟ้าการควบคุมทางอุตสาหกรรม
 - สาขางานไฟฟ้ากำลัง

มาตรฐานวิชาชีพที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ระดับ ปวส.

1. วางแผนดำเนินงานจัดการและพัฒนางานอาชีพตามหลักการและกระบวนการโดยคำนึงถึงการบริหารงานคุณภาพการอนุรักษ์ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม หลักอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
2. ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์และสารสนเทศเพื่อพัฒนางานอาชีพ
3. วิเคราะห์ค่าพารามิเตอร์ทางไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ด้วยทฤษฎีและปฏิบัติ
4. ออกแบบ เขียนแบบและประมาณราคาไฟฟ้าด้วยคอมพิวเตอร์
5. ออกแบบและติดตั้งไฟฟ้า
6. ควบคุมและทดสอบเครื่องกลไฟฟ้า
7. ออกแบบ ติดตั้งและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศอุตสาหกรรม
8. เขียนคำสั่งและโปรแกรมควบคุมในงานอุตสาหกรรม
9. ออกแบบและติดตั้งระบบไฟฟ้า
10. ออกแบบ ควบคุมและทดสอบเครื่องกลไฟฟ้า
11. ติดตั้งและบำรุงรักษาเครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ
 - สาขางานไฟฟ้าการควบคุมทางอุตสาหกรรม
 1. ออกแบบและควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
 2. ตรวจสอบ ซ่อมและบำรุงรักษาระบบควบคุมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
 - สาขางานไฟฟ้ากำลัง
 1. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบส่งจ่ายไฟฟ้า
 2. ออกแบบและติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสารในอาคาร โรงงาน

สาขาวิชาเทคนิคพลังงาน



วัตถุประสงค์การจัดตั้งสาขา

1. เพื่อพัฒนานักศึกษาผู้จบการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ให้มีความรู้ และทักษะในวิชาชีพที่สูงขึ้น วุฒิการศึกษาสูงขึ้น
2. เพื่อผลิตกำลังคนสาขาวิชาเทคนิคพลังงาน สาขางานเทคนิคการควบคุมการผลิตพลังงาน ให้ตรงกับสมรรถนะวิชาชีพตามความต้องการของสถานประกอบการและตลาดแรงงาน
3. เพื่อผลิตนักศึกษาที่มีคุณธรรม จริยธรรม ในการประกอบอาชีพอันเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีคุณค่าต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

วัตถุประสงค์สาขาวิชา

1. เพื่อให้สามารถประยุกต์ใช้ความรู้และทักษะด้านภาษา การสื่อสารทักษะการคิด การแก้ปัญหา ทักษะทางสังคม การดำรงชีวิตในการพัฒนาตนเองและวิชาชีพ
2. เพื่อให้มีความเข้าใจหลักการบริหารจัดการวิชาชีพ การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและหลักการของงานอาชีพที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาวิชาชีพเทคนิคพลังงาน ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงและความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี
3. เพื่อให้มีความเข้าใจในหลักการและกระบวนการทำงานในกลุ่มพื้นฐานด้านอุตสาหกรรมพลังงาน
4. เพื่อให้สามารถประยุกต์ใช้ความรู้ ทักษะและเทคโนโลยีด้านพลังงานในการพัฒนาตนเองและวิชาชีพ
5. เพื่อให้สามารถปฏิบัติงาน วิเคราะห์แก้ปัญหา สร้างสรรค์และนำเทคโนโลยีมาใช้ในการพัฒนางานด้านเทคนิคการควบคุมการผลิตพลังงาน เทคนิคการซ่อมบำรุงอุตสาหกรรมพลังงาน เทคนิคการจัดการพลังงาน และเทคนิคพลังงานทดแทน
6. เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานด้านเทคนิคในสถานประกอบการและประกอบอาชีพอิสระ รวมทั้งการใช้ความรู้และทักษะเป็นพื้นฐานในการศึกษาต่อในระดับสูงขึ้น
7. เพื่อให้มีเจตคติที่ดีต่องานอาชีพ มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ซื่อสัตย์สุจริต มีระเบียบวินัย เป็นผู้มีความรับผิดชอบต่อสังคมสิ่งแวดล้อม ต่อต้านความรุนแรงและสารเสพติด

เปิดสอน 1 ระดับ คือ

ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) มีสาขางานดังนี้

- สาขางานเทคนิคการควบคุมการผลิตพลังงาน

ด้านสมรรถนะวิชาชีพ

- สาขางานเทคนิคการควบคุมการผลิตพลังงาน

1. บำรุงรักษาระบบสนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตพลังงาน
2. ตรวจสอบ บันทึก รายงานผลและบำรุงรักษาระบบการบันทึกและอุปกรณ์ควบคุมระบบเครื่องมือเชิง

วิเคราะห์กระบวนการผลิตในอุตสาหกรรมพลังงาน

3. บำรุงรักษาระบบท่อและอุปกรณ์ ระบบควบคุมการผลิตพลังงาน

สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์



ประวัติ

แผนกวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์เริ่มเปิดสอนเมื่อปี

พ.ศ. 2526 ในระดับ ปวช. สาขางานอิเล็กทรอนิกส์

พ.ศ. 2533 เปิดสอนในระดับ ปวส. สาขางานอิเล็กทรอนิกส์คอมพิวเตอร์

พ.ศ. 2539 เปิดสอนในระดับ ปวส. สาขางานเทคนิคระบบสื่อสาร

พ.ศ. 2540 เปิดสอนในระดับ ปวส. สาขางานเครื่องกลอิเล็กทรอนิกส์และเปิดสอนในสาขาวิชาช่างเทคนิค
วิศวกรรมอากาศยานสาขางานอิเล็กทรอนิกส์การบิน

พ.ศ. 2551 เปิดสอนในระดับ ปวส. สาขางานอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม

เปิดสอน 2 ระดับ คือ

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์
 - สาขางานอิเล็กทรอนิกส์
2. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์
 - สาขางานอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม
 - สาขางานระบบภาพและระบบเสียง

มาตรฐานวิชาชีพที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ระดับ ปวส.

1. วางแผน ดำเนินงาน จัดการและพัฒนางานอาชีพหลักการและกระบวนการ โดยคำนึงถึงการบริหารงาน
คุณภาพ การอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม และหลักความปลอดภัย
2. ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์และสารสนเทศเพื่อพัฒนางานอาชีพ
3. ออกแบบ ติดตั้ง ทดสอบ วิเคราะห์ และบำรุงรักษา อุปกรณ์และวงจรอิเล็กทรอนิกส์
 - สาขางานอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม
1. ประยุกต์ใช้ความรู้ ทักษะทางวิชาชีพ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในการแก้ปัญหาและการ
ปฏิบัติงานอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม
2. บริหารจัดการ ประสานงานและประเมินผลการปฏิบัติงานอาชีพอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรมด้วยตนเอง
 - สาขางานระบบภาพและระบบเสียง
1. ประยุกต์ใช้ความรู้ ทักษะทางวิชาชีพ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในการแก้ปัญหาและการ
ปฏิบัติงานระบบภาพและระบบเสียง
2. บริหารจัดการ ประสานงานและประเมินผลการปฏิบัติงานอาชีพระบบภาพและระบบเสียงด้วยตนเอง

สาขาวิชาช่างก่อสร้าง



ประวัติ

แผนกวิชาช่างก่อสร้าง เปิดทำการสอนมาพร้อมกับการก่อตั้งวิทยาลัยเทคนิคสัทหีบ เมื่อปี พ.ศ. 2514 มาจนถึงปัจจุบัน จากความร่วมมือของรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสหพันธ์สาธารณรัฐออสเตรเลีย โดยเปิดสอนในระดับ ปวช. และ ระดับ ปวส. สาขาวิชาช่างก่อสร้าง

เปิดสอน 2 ระดับ คือ

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาช่างก่อสร้าง
 - สาขางานก่อสร้าง
2. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาช่างก่อสร้าง
 - สาขางานก่อสร้าง

มาตรฐานวิชาชีพที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ระดับ ปวส.

- สาขางานช่างก่อสร้าง

1. วางแผน ดำเนินงาน จัดการและพัฒนางานอาชีพตามหลักการและกระบวนการ โดยคำนึงถึงการบริหารงาน คุณภาพการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม และหลักความปลอดภัย
2. ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์และสารสนเทศเพื่อพัฒนางานอาชีพ
3. วิเคราะห์ระบบอาคาร ระบบอุปกรณ์ และส่วนประกอบของอาคาร เขียนแบบ ออกแบบและกำหนดรายการ
4. เลือกว่าวัสดุ เทคนิค และวิธีการตามลักษณะของงานก่อสร้าง
5. ปฏิบัติงานทดสอบวัสดุในงานก่อสร้าง
6. สำรวจ วางแผนการดำเนิน ประมาณราคา จัดเตรียม ประกอบ และติดตั้งตามข้อกำหนด
7. จัดการงานก่อสร้างที่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมาย
8. ควบคุมการปฏิบัติงานก่อสร้างตามรูปแบบรายการ และสัญญางานก่อสร้าง
9. ตรวจสอบงานก่อสร้าง จัดทำบันทึกการปฏิบัติงานและรายงานผล
10. ประสานงานระหว่างองค์กรภาครัฐ ภาคเอกชนและสถานประกอบการ

สาขาวิชาเขียนแบบเครื่องกล

ประวัติ

เดิมวิทยาลัยเทคนิคสตั๊ปป เป็นโรงเรียนเทคนิคสตั๊ปป เริ่มก่อตั้งเมื่อ พ.ศ. 2512 เปิดทำการเรียนการสอนปี พ.ศ. 2514 ในขณะนั้น “อาจารย์สกุล เวชขร” ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการ โดยแผนกช่างเขียนแบบเครื่องกล มีอาจารย์ประจำแผนก 1 ท่าน คือ “อาจารย์ประเสริฐ ชินชุมกร” ต่อมาปี พ.ศ. 2515 ก็มีอาจารย์ประจำแผนกเพิ่มขึ้นอีกท่านคือ “อาจารย์สมใจ ชินชุมกร” และในปีพุทธศักราช 2517 ได้ทำการยุบแผนกชั่วคราวและเปิดรับนักศึกษาใหม่ในปีการศึกษา 2524 จนถึงปัจจุบันเปิดสอนในระดับ ปวช. และ ปวส.

เปิดสอน 2 ระดับ คือ

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาช่างเขียนแบบเครื่องกล
 - สาขางานเขียนแบบเครื่องกล
2. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาเขียนแบบเครื่องกล
 - สาขางานออกแบบและเขียนแบบการผลิต

มาตรฐานวิชาชีพที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ระดับ ปวส.

1. บริหารจัดการ ประสานงานและประเมินผลการปฏิบัติงานอาชีพ เขียนแบบเครื่องกลด้วยตนเอง
2. ประยุกต์ใช้หลักการกำหนดพิกัดความคลาดเคลื่อนของรูปทรงเรขาคณิตและขนาด
3. ประยุกต์ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อการผลิต
4. ออกแบบและเขียนแบบแผ่นคลี่ด้วยคอมพิวเตอร์

สาขาวิชาเครื่องมือวัดและควบคุม

ประวัติ

วิทยาลัยฯ เปิดสอนสาขางานเครื่องมือวัดอุตสาหกรรมในสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พุทธศักราช 2527 ซึ่งอยู่ในช่วงต่อระหว่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 (2525-2529) ตามนโยบายการพัฒนาด้านกำลังคน กองวิทยาลัยเทคนิค กรมอาชีวศึกษา ได้ทำการยกร่างหลักสูตร ประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิควิศวกรรม (ปวท.) พ.ศ. 2529 สาขาเทคนิควิศวกรรมการวัด และได้เปิดทำการสอนที่วิทยาลัยเทคนิคสตั๊ปป ในปีการศึกษา 2529 โดยรับนักศึกษาจาก ปวช. ช่างไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และ ม.ปลายเพียง 1 รุ่น ก็ขอยกร่างหลักสูตรใหม่เป็นประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ใน พ.ศ. 2530 ปัจจุบันแผนกวิชาช่างเครื่องมือวัดและควบคุมเปิดรับนักศึกษา ปวช. และ ม.6 ศึกษาต่อ ปวส.หลักสูตร 2 ปี

เปิดสอนระดับปวส.

- ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาเครื่องมือวัดและควบคุม
 - สาขางานเทคโนโลยีการวัดและควบคุม

มาตรฐานวิชาชีพที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ระดับ ปวส.

1. บริหารจัดการ ประสานงานและประเมินผลการปฏิบัติงานอาชีพเครื่องมือวัดและควบคุมกระบวนการผลิตอัตโนมัติในงานอุตสาหกรรมด้วยตนเอง
2. เชื่อมต่ออุปกรณ์ในงานการวัดและควบคุมกระบวนการผลิตอัตโนมัติในอุตสาหกรรมโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป
3. สอบเทียบเครื่องมือวัดตามมาตรฐาน ประเมินผล รายงานผล และรับรองผลการสอบเทียบเครื่องมือวัดมาตรฐานกำหนด
4. บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันนิรภัยระบบกระบวนการผลิตอัตโนมัติในอุตสาหกรรม

สาขาวิชาช่างอากาศยาน

ประวัติ

วิทยาลัยเทคนิคสทศได้ทำการเปิดสอนในสาขาวิชา ช่างซ่อมบำรุงอากาศยานเป็นหลักสูตรเพื่อให้ช่างซ่อมบำรุงอากาศยานสามารถดูแลบำรุงรักษาอากาศยาน โดยใช้ทักษะเชิงช่างในการดำเนินการซ่อมบำรุงอากาศยานอย่างเป็นขั้นตอนตามหลักการที่ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมุ่งเน้นการศึกษาให้ผู้เชี่ยวชาญทั้งในด้านโครงสร้าง (Airframe) และเครื่องยนต์ต้นกำลัง (Powerplant) รวมทั้งมีความรู้พื้นฐานที่เพียงพอสำหรับการพัฒนาตนเองให้ทันกับการพัฒนาการด้านเทคโนโลยีด้านการบิน หลักสูตรได้เพิ่มเนื้อหาขององค์ความรู้ในด้านเทคโนโลยีขั้นสูงในระบบต่างๆ ที่ใช้ในอากาศยานในปัจจุบันบุคคล ตลาดจนมุ่งพัฒนาความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้วยการฝึกปฏิบัติงานจริง

เปิดสอนระดับ ปวส.

ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาช่างอากาศยาน

- สาขางานช่างอากาศยาน

สาขาวิชาช่างอากาศยาน เป็นหลักสูตรที่ศึกษาเกี่ยวกับโครงสร้างอากาศยานและเครื่องยนต์ รวมทั้งการบำรุงรักษาระบบต่างๆในอากาศยาน ซึ่งได้รับรองคุณภาพและมาตรฐานจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และเป็นหลักสูตรเฉพาะด้าน ภายใต้ศูนย์ความเป็นเลิศทางการอาชีวศึกษา Excellent Center โดยทำความร่วมมือ (MOU) กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งจะได้ฝึกประสบการณ์วิชาชีพกับบริษัทชั้นนำมากถึง 600 ชั่วโมง เพื่อเพิ่มศักยภาพขีดความสามารถในการยกระดับมาตรฐานการฝึกอบรมช่างอากาศยาน ให้มีคุณภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล โดยผู้ที่สำเร็จการศึกษาจะได้รับประกาศนียบัตรจากวิทยาลัยฯ ภายใต้การรับรองสถาบันและหลักสูตรฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ด้านสมรรถนะวิชาชีพ

1. ตัดสินใจ วางแผนและแก้ปัญหาที่ไม่คุ้นเคยหรือซับซ้อนและเป็นนามธรรมในงานอาชีพช่างอากาศยานที่ไม่อยู่ภายใต้การควบคุมในบางเรื่อง
2. ประยุกต์ใช้ความรู้ ทักษะทางวิชาชีพ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในการแก้ปัญหาและการปฏิบัติงานช่างอากาศยาน
3. บริหารจัดการ ประสานงานและประเมินผลการปฏิบัติงานอาชีพช่างอากาศยานด้วยตนเอง
4. ใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ที่สนับสนุนในการซ่อมบำรุงอากาศยานตามคู่มือการซ่อมบำรุงอากาศยาน
5. สรุปรายงานการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอากาศยานที่ได้รับมอบหมาย
6. ปฏิบัติการสนับสนุนการเคลื่อนตัวของอากาศยานภาคพื้นดินให้เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัย

สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์



ประวัติ

แผนกวิชาเมคคาทรอนิกส์ วิทยาลัยเทคนิคสตัทท์ ได้เริ่มเปิดทำการเรียนการสอนขึ้นในปีการศึกษา 2547 โดยให้แผนกวิชาเครื่องมือวัดฯ เป็นผู้ดำเนินการ และมอบหมายให้นายสมบัติ อินธิ์น อาจารย์ประจำแผนกวิชาเครื่องมือวัดฯ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าแผนกวิชาเมคคาทรอนิกส์ซึ่งในเริ่มแรกได้เปิดสอนในหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และเปิดสอนในหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ในปีการศึกษา 2550

เปิดสอน 2 ระดับ คือ

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์ สาขางานเมคคาทรอนิกส์
2. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์ สาขางานเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์

มาตรฐานวิชาชีพที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ระดับ ปวส.

- สาขางานเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์

1. ติดตั้ง ทดสอบอุปกรณ์งานเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์
2. บริการซ่อมบำรุงรักษาในงานเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์
3. ออกแบบ ผลิตชิ้นงานหรือสิ่งประดิษฐ์ในงานเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์

สาขาวิชาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์

ประวัติ

ในปีการศึกษา 2558 วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบได้เปิดทำการเรียนการสอนในสาขาวิชาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พุทธศักราช 2557 ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ เปิดสอนระดับ ปวส.

ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ สาขางานคอมพิวเตอร์ฮาร์ดแวร์
มาตรฐานวิชาชีพที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

สาขางานคอมพิวเตอร์ฮาร์ดแวร์

1. วางแผน ดำเนินงาน จัดการและพัฒนางานอาชีพตามหลักการและกระบวนการ โดยคำนึงถึงการบริหารงานคุณภาพ การอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม และหลักความปลอดภัย
2. จัดการระบบฐานข้อมูลในงานอาชีพ
3. ให้บริการด้านวงจรดิจิทัล ด้านเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์
4. บริการงานด้านคอมพิวเตอร์ฮาร์ดแวร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง
5. บริการงานด้านระบบควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ด้วยระบบคอมพิวเตอร์

สาขาวิชาช่างเทคนิคระบบขนส่งทาง

ประวัติ

วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ ได้รับมอบหมายให้เปิดการเรียนการสอน สาขาวิชาเทคโนโลยีระบบขนส่งทางราง ในปีการศึกษา 2559 โดยแผนกวิชาเทคนิคการผลิตเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการเรียนเปิดทำการสอนในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) เพื่อรองรับระบบการขนส่งมวลชนระบบราง เช่น รถไฟฟ้าความเร็วสูง รถไฟฟ้าใต้ดิน การเพิ่มได้ดิน การเพิ่มเส้นทางของรถไฟ และปรับปรุงรถไฟไทยทั้งระบบตามนโยบายของรัฐบาล เปิดสอนระดับ ปวส.

ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาเทคนิคควบคุมและซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง
- สาขางานซ่อมบำรุงทางวิ่งรถไฟ

ด้านสมรรถนะวิชาชีพ

1. วางแผน ดำเนินงาน จัดการและพัฒนางานอาชีพตามหลักการและกระบวนการ โดยคำนึงถึงการบริหารงานคุณภาพการอนุรักษ์พลังงาน สิ่งแวดล้อม และหลักความปลอดภัย
2. ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์และสารสนเทศเพื่องานอาชีพ
3. เขียนแบบอ่านแบบงานติดตั้งและซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง สาขางานซ่อมบำรุงทางรถไฟ (Railway Infrastructure Maintenance)
4. ตรวจการณ์ ตรวจสอบรางรถไฟและอุปกรณ์

5. ซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางราง
6. ติดตั้ง ถอดประกอบรางรถไฟและอุปกรณ์
7. บำรุงรักษารางรถไฟและอุปกรณ์

สาขาวิชาตรวจสอบโดยไม่ทำลาย



ประวัติ

ปัจจุบันการจัดการศึกษาด้านอาชีวศึกษาต้องเป็นไปเพื่อสู่ AEC ซึ่งจะเกิดขึ้นในปี 2558 ทั้งการเตรียมผู้เรียนให้เข้าสู่ตลาดแรงงานต้องตรงตามวัตถุประสงค์ทั้งคุณภาพและสมรรถนะความต้องการของสถานประกอบการ วิทยาลัยเทคนิคสัทหีบเป็นสถานศึกษาที่ให้ความสำคัญในการจัดการศึกษาเพื่อการยกระดับอาชีวศึกษาในรูปแบบของการจัดการศึกษาเพื่อการยกระดับอาชีวศึกษาในรูปแบบของการจัดการเรียนการสอนแบบบูรณาการกับการทำงาน (Wit:Work-Integrated Learning) ภายใต้ โครงการความร่วมมือ 3 ฝ่าย คือ สถานศึกษา สถานประกอบการและสมาคมหรือองค์กรวิชาชีพโดยมุ่งเน้นให้นักเรียนนักศึกษา เรียนจริง รู้จริง และทำจริงในรูปแบบ Sattahip Model โดยขณะนี้ได้ร่วมมือกับ บริษัท สยามมิชลิน ประเทศไทย บริษัท ท็อปเทร็นด์ แมนูแฟคเจอร์ จำกัด บริษัททีพีเคเค สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น) และสำหรับการศึกษา 2557 วิทยาลัยเทคนิคสัทหีบได้เริ่มดำเนินการหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาวิชาเทคนิคโลหะ สาขางานการตรวจสอบโดยไม่ทำลาย (NDT) ในรูปแบบ Sattahip Model อีกด้วย

สาขางานการตรวจสอบโดยไม่ทำลาย

เป็นการศึกษาที่ใช้หลักวิชาการทางฟิสิกส์ เพื่อตรวจสอบวัสดุและชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของเครื่องจักร ระบบท่อลำเลียง ก๊าซน้ำมัน สารเคมี ถังรับแรงดันสูง หม้อต้มไอน้ำ และโครงสร้างโลหะเหล็กขนาดใหญ่ เพื่อหารอยตำหนิภายใน โครงสร้างของวัสดุ ซึ่งอาจจะมีผลทำให้เกิดความเสียหายไม่ปลอดภัยเป็นอันตรายต่อทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมได้ NDT เป็นการตรวจสอบข้อบกพร่องทั้งภายในและภายนอก โครงสร้างของวัสดุโดยไม่ทำให้โครงสร้างมีการเปลี่ยนแปลงทั้งก่อน ขณะปฏิบัติงาน และหลังการทดสอบแต่อย่างใด

การเรียนหลักสูตร NDT ระดับ ปวส. เป็นการเรียนรู้พื้นฐานการตรวจสอบคุณภาพของวัสดุ ปัจจุบัน NDT มี 15 วิชาการตรวจสอบ โดยหลักสูตรนี้จะทำการเรียนการสอนในรายวิชาสามัญร่วมกับ 6 รายวิชาหลักของ NDT ซึ่งเป็นการตรวจสอบมาตรฐานที่ทั้งโลกใช้ในภาคอุตสาหกรรม ไม่ว่าจะเป็น

- การบินและอวกาศ
- การบำรุงรักษาทางรถไฟ
- การต่อเรือและซ่อมบำรุง
- ผลิตยานยนต์และเครื่องยนต์
- ท่อส่งน้ำมันและอุตสาหกรรมปิโตรเลียม
- งานโยธา และโครงสร้างอาหาร
- ซ่อมบำรุงโรงไฟฟ้า
- โรงงานผลิตยาและอาหาร

สาขาวิชาการบัญชี

ประวัติ

แผนการบัญชีวิทยาลัยเทคนิคสัตหีบเริ่มเปิดทำการเรียนการสอนในปีการศึกษา 2554 โดย นายวัชรินทร์ ศิริพานิช ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ มีแนวความคิดในการผลิตแรงงาน เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ประกอบธุรกิจอย่างครบวงจร และตอบสนองความต้องการของผู้เรียนด้านพาณิชยกรรม ในรุ่นแรกได้เปิดทำการสอนในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาการบัญชี และวางแผนในการเปิดการสอนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาการบัญชี และสาขาการจัดการ ในปีการศึกษา 2557

สาขาที่เปิดสอน

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) มีสาขางานดังนี้
 - สาขางานการบัญชี
2. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) มีสาขางานดังนี้
 - สาขางานการบัญชี

มาตรฐานวิชาที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ระดับ ปวส.

- สาขางานการบัญชี

1. วางแผน ดำเนินงาน จัดการและพัฒนางานอาชีพตามหลักการและกระบวนการ โดยคำนึงถึงการบริหารงาน

คุณภาพการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม และหลักความปลอดภัย

2. ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์และสารสนเทศเพื่อพัฒนางานอาชีพ
3. มีทักษะและสมรรถนะในงานอาชีพตรงกับความต้องการของตลาดแรงงาน
4. วางแผนจัดการใช้ทรัพยากรและเทคโนโลยีในงานอาชีพอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

5. สามารถคิด วิเคราะห์ ประยุกต์ใช้ทักษะและความรู้ในการจัดการงานอาชีพได้อย่างมีระบบ

6. ปฏิบัติงานด้านบัญชีการเงินครบทั้งวงจร ตามมาตรฐานการบัญชี และหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

7. ปฏิบัติงานในฐานะผู้ช่วยงานด้านการวิเคราะห์ข้อมูลทางการเงิน ต้นทุน การตรวจสอบและการวางระบบบัญชี เพื่อใช้ในการวางแผนและตัดสินใจ

8. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับภาษีอากรตามประมวลรัษฎากร

9. ใช้ระบบสารสนเทศในงานบัญชี

10. ปฏิบัติงานตามกฎหมาย ข้อบังคับและจริยธรรมแห่งวิชาชีพในงานบัญชี

สาขาวิชาเทคโนโลยีธุรกิจดิจิทัล

ประวัติ

จากการเปลี่ยนแปลงทางสภาวะเศรษฐกิจ และเทคโนโลยีสารสนเทศทำให้มีความต้องการกำลังคนทางด้านคอมพิวเตอร์ ในภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2555 วิทยาลัยเทคนิคสัทหีบจึงได้เปิดรับนักศึกษาที่จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) เข้าเรียนในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขางานคอมพิวเตอร์ธุรกิจ และสาขางานเทคนิคคอมพิวเตอร์ และรับนักศึกษาที่จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) และนักศึกษาที่จบการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) เข้าเรียนในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ในสาขางานเทคโนโลยี-สำนักงาน จัดการเรียนการสอนที่อาคารคอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศ (อาคารหอพักเดิม)

สาขาที่เปิดสอน

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) มีสาขางานดังนี้
 - สาขางานคอมพิวเตอร์ธุรกิจ
2. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) มีสาขางานดังนี้
 - สาขางานคอมพิวเตอร์ธุรกิจ

มาตรฐานวิชาที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ระดับ ปวส.

- สาขางานธุรกิจดิจิทัล
1. วิเคราะห์และออกแบบนวัตกรรมธุรกิจดิจิทัล
 2. ประยุกต์ใช้และผลิตนวัตกรรมธุรกิจดิจิทัล
 3. เขียนแผน นำเสนอแผนนวัตกรรมธุรกิจดิจิทัลเพื่อการเริ่มต้นธุรกิจ (Start up)

สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

ประวัติ

จากมติคณะรัฐมนตรีที่เห็นชอบ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย และอุตสาหกรรมอนาคต โลจิสติกส์ก็เป็นกลุ่มอุตสาหกรรมในอนาคตตามมติคณะรัฐมนตรี ผลการสำรวจพบว่าเมื่อนักเรียน นักศึกษา สำเร็จการศึกษา และออกไปทำงานพบว่าในการทำงานมีอาชีพที่มีรายได้สูงและสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชน วิทยาลัยเทคนิคสัทหีบมีศักยภาพด้านอาจารย์ผู้สอนเกี่ยวกับสาขางานต่างๆ แผนกคอมพิวเตอร์ธุรกิจได้จัดทำแผนการรับนักศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ประจำปีการศึกษา 2562 เพิ่มจำนวน 1 สาขางาน คือ ปะเภทวิชาบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ สาขางานการจัดการโลจิสติกส์ รับผู้จบการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และรับผู้จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) จำนวน 40 คน

สาขาที่เปิดสอน

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) มีสาขางานดังนี้
 - สาขางานการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

มาตรฐานวิชาที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ระดับ ปวส.

- สาขางานการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

1. บริหารจัดการ ประสานงานและประเมินผลการปฏิบัติงานอาชีพการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนด้วยตนเอง
 2. ประยุกต์ใช้ความรู้ทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องในงานอาชีพ สาขางานการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
 3. ให้คำแนะนำ /สอนงานและกำกับดูแลผู้ร่วมงานประเมินผลปฏิบัติงานและส่งมอบงานได้ตามเป้าหมาย รวมถึงภาวะการเป็นผู้ผู้นำ และเป็นแบบอย่างที่ดี
 4. พัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เหมาะสมกับงานอาชีพ สาขางานการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
 5. สื่อสารโดยใช้ภาษาไทยและภาษาต่างประเทศในงานอาชีพ สาขางานการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
 6. ปฏิบัติงานร่วมกับผู้อื่น ปรับตัวเข้ากับสังคมและสภาพแวดล้อม มีส่วนร่วมในการทำงานเป็นทีมร่วมกัน
- วางแผน กระบวนการทำงานกำกับดูแลควบคุมการปฏิบัติงาน

สาขาวิชาการจัดการธุรกิจค้าปลีก

ด้านสมรรถนะวิชาชีพ

1. วางแผน ดำเนินงาน จัดการและพัฒนางานอาชีพตามหลักการและกระบวนการโดยคำนึงถึงการบริหารงานคุณภาพ การอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม และหลักความปลอดภัย
2. ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์และสารสนเทศเพื่อพัฒนางานอาชีพ
3. พัฒนาบุคลิกภาพและคุณลักษณะที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงานอาชีพธุรกิจค้าปลีกและการอยู่ร่วมกับผู้อื่น
4. วางแผนและบริหารจัดการสินค้าในธุรกิจค้าปลีก
5. วางแผนการบริหาร การจัดการขาย และการส่งเสริมการขายในธุรกิจค้าปลีก

เปิดสอน 1 ระดับ คือ

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) มีสาขางานดังนี้
 - สาขางานธุรกิจค้าปลีกสินค้าเฉพาะอย่าง (ทวิภาคี)

สาขางานธุรกิจค้าปลีกสินค้าเฉพาะอย่าง

1. ปฏิบัติงานตามแผนการจัดกิจกรรมทางการตลาดของธุรกิจค้าปลีกสินค้าเฉพาะอย่าง
2. จัดทำบัญชีสินค้า ควบคุมสินค้าภายในธุรกิจค้าปลีกสินค้าเฉพาะอย่าง
3. ใช้เทคโนโลยีในการสื่อสารทางการตลาดของธุรกิจค้าปลีกสินค้าเฉพาะอย่าง
4. ปฏิบัติงานตามแผนงานการจัดการบุคลากรของธุรกิจค้าปลีกสินค้าเฉพาะอย่าง

สาขาวิชาธุรกิจการบิน

เปิดสอน 1 ระดับ คือ

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) มีสาขางานดังนี้
 - สาขางานบริการภาคพื้น (ทวิภาคี)

มาตรฐานวิชาชีพที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ระดับ ปวส.

สาขางานการบริการภาคพื้น

1. ใช้ภาษาอังกฤษและคำศัพท์เฉพาะทางเพื่อการสื่อสารในงานบริการภาคพื้น
2. ปฏิบัติงานบริการภาคพื้นดินภายใต้กฎระเบียบข้อบังคับต่างๆ ในสนามบิน
3. ใช้เครื่องมือ สิ่งอำนวยความสะดวกอุปกรณ์ในงานบริการภาคพื้น
4. ปฏิบัติตามกฎระเบียบและความปลอดภัยในลานจอด
5. ปฏิบัติงานสำรองที่นั่งและจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร
6. บริการออกบัตรโดยสารและตรวจบัตรโดยสารแก่ผู้โดยสาร
7. ติดต่อประสานงานกับพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน ผู้โดยสาร และผู้ร่วมงาน

สาขาวิชาการโรงแรม

ประวัติ

วิทยาลัยเทคนิคสตั๊ทึบ ซึ่งตั้งอยู่ในเขตพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวเมืองพัทยา ที่มีสถานประกอบการประเภทโรงแรมที่พักเป็นจำนวนมากแต่ขาดกำลังคนที่มีความรู้และประสบการณ์ทางด้านการโรงแรมและการท่องเที่ยวตรงกับความต้องการของตลาดแรงงาน ดังนั้นเพื่อเป็นกาตอบสนองความต้องการของสถานประกอบการวิทยาลัยฯ จึงได้เปิดสอนหลักสูตรการโรงแรมและการท่องเที่ยวขึ้น โดยรับนักศึกษาที่จบการศึกษาระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) 3 ปี และ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) 2 ปี

เปิดสอน 2 ระดับ คือ

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาการโรงแรม สาขางานการโรงแรม
2. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาการโรงแรม สาขางานการโรงแรม

มาตรฐานวิชาชีพที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ระดับ ปวส.

สาขางานการโรงแรม

1. วางแผน ดำเนินงาน จัดการและพัฒนางานอาชีพตามหลักการและกระบวนการโดยคำนึงถึงการบริหารงานคุณภาพการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม และหลักความปลอดภัย

2. ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์และสารสนเทศเพื่อพัฒนางานอาชีพ

- **สาขางาน บริการส่วนหน้าโรงแรม**

3. จัดการและดำเนินการงานบริการส่วนหน้าโรงแรม

4. จัดทำเอกสาร และใช้เทคโนโลยีในงานบริการส่วนหน้าโรงแรม

5. สื่อสารภาษาอังกฤษในระดับปฏิบัติงานและประสานงาน

- **สาขางานแม่บ้านโรงแรม**

6. จัดการและดำเนินการงานแม่บ้านโรงแรม

7. จัดทำเอกสาร และใช้เทคโนโลยีในงานแม่บ้านโรงแรม

8. สื่อสารภาษาอังกฤษในระดับปฏิบัติงานและประสานงาน

- **สาขางานบริการอาหารและเครื่องดื่ม**

9. จัดการและดำเนินการงานบริการอาหารและเครื่องดื่ม

10. จัดทำเอกสาร และใช้เทคโนโลยีในงานบริการอาหารและเครื่องดื่ม

11. สื่อสารภาษาอังกฤษในระดับปฏิบัติงานและประสานงาน

- **สาขางานครัวโรงแรม**

12. จัดการและดำเนินการงานครัวโรงแรม

13. จัดทำเอกสารและใช้เทคโนโลยีงานครัวโรงแรม

14. สื่อสารภาษาอังกฤษในระดับปฏิบัติงานและประสานงาน

สาขาวิชาการท่องเที่ยว

ประวัติ

วิทยาลัยเทคนิคสัทหีบ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวเมืองพัทยาที่มีสถานประกอบการประเภทโรงแรมที่พักเป็นจำนวนมากแต่ขาดกำลังคนที่มีความรู้และประสบการณ์ทางด้านการท่องเที่ยวตรงกับความต้องการของตลาดแรงงาน ดังนั้นเพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการของสถานประกอบการวิทยาลัยฯ จึงได้เปิดสอนหลักสูตรการท่องเที่ยวขึ้น โดยรับนักศึกษาที่จบการศึกษาระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) 3 ปี และ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) 2 ปี

เปิดสอน 2 ระดับ คือ

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาการท่องเที่ยว

- สาขางานการท่องเที่ยว

2. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาการจัดการธุรกิจท่องเที่ยว

- สาขางานมัคคุเทศก์ทั่วไป

มาตรฐานวิชาชีพที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

ระดับ ปวส.

- สาขาวิชาการท่องเที่ยว (มัคคุเทศก์)

1. วางแผน ดำเนินงาน จัดการและพัฒนางานอาชีพตามหลักการและกระบวนการโดยคำนึงถึงการบริหารงาน คุณภาพการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม และหลักความปลอดภัย
2. ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์และสารสนเทศเพื่อพัฒนางานอาชีพ
3. ประยุกต์ใช้ความรู้ และทักษะวิชาชีพ การท่องเที่ยวตามมาตรฐานสมรรถนะร่วมวิชาชีพ สำหรับการท่องเที่ยว อาเซียน (กระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา :2554) ประกอบด้วย
 - 3.1 การปฏิบัติงานตำแหน่งผู้ช่วยผู้จัดการสาขาหัวหน้านำเที่ยว
 - 3.2 การปฏิบัติงานตำแหน่งพนักงานที่ปรึกษาการนำเที่ยว
 - 3.3 การปฏิบัติงานตำแหน่งพนักงานวางแผนนำเที่ยว
 - 3.4 การปฏิบัติงานตำแหน่งผู้จัดการนำเที่ยว
 - 3.5 การปฏิบัติงานในหน้าที่มัคคุเทศก์

สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ

ประวัติ

สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศเริ่มก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2545 โดยวิทยาลัยเทคนิคสัทหีบได้เข้าร่วมโครงการพัฒนา สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาโดยเป็นหลักสูตรที่เกิดจากความร่วมมือระหว่าง สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาและ APTECH ซึ่งวิทยาลัยได้จัดส่งคณะครูจำนวน 4 ท่านเข้าร่วมโครงการ ในการพัฒนาบุคลากร เพื่อเตรียมความพร้อมในการสอน พ.ศ. 2547 คณะครูได้ทำการศึกษาต่อภาคนอกเวลาราชการในระดับปริญญาโท สาขาวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (วท.ม) วิชาเอกเทคโนโลยีอินเทอร์เน็ตและสารสนเทศ (MS.IIT) จากมหาวิทยาลัยนเรศวร และอบรมหลักสูตรในปีพ.ศ. 2548 ภายในสาขาวิชา มีการแบ่งภาระงานสอนตามความเชี่ยวชาญในสาขาวิชาที่ตนเอง รับผิดชอบ

เปิดสอน 2 ระดับ คือ

1. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ
 - สาขางานเทคโนโลยีสารสนเทศ
2. ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ
 - สาขางานเทคโนโลยีสารสนเทศ

มาตรฐานวิชาชีพที่ได้รับเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรระดับ ปวส.

- สาขางานเทคโนโลยีสารสนเทศ

1. วางแผน ดำเนินงาน จัดการและพัฒนางานอาชีพตามหลักการและกระบวนการ โดยคำนึงถึงการบริหารงาน คุณภาพการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม และหลักความปลอดภัย
2. ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีคอมพิวเตอร์และสารสนเทศเพื่อพัฒนางานอาชีพ
3. สื่อสารทางเทคนิคในงานอาชีพ
4. จัดการ ควบคุม และพัฒนาคุณภาพงานทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ
5. แสดงบุคลิกภาพและคุณลักษณะของช่างเทคนิคทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ
6. ออกแบบระบบงานสารสนเทศและอินเทอร์เน็ต
7. ออกแบบและพัฒนาระบบฐานข้อมูล

8. ออกแบบและพัฒนาโปรแกรมเชิงวัตถุ
9. ออกแบบและพัฒนาเว็บไซต์
10. ออกแบบ ติดตั้ง และบำรุงรักษาระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์
11. ออกแบบ ติดตั้ง ฝึกอบรม และบำรุงรักษาระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์
12. วิเคราะห์ ออกแบบ ระบบงานสารสนเทศและอินเทอร์เน็ต